

1. 步进电机的工作原理

错齿是使步进电机旋转的根本原因

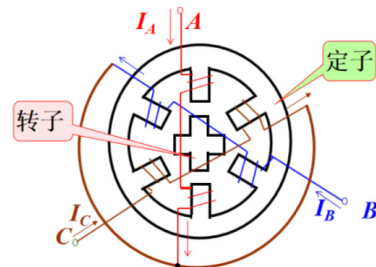
Lec 11

以三相步进电机为例, 通电顺序有三种:

① 三相单三拍 $A \rightarrow B \rightarrow C / A \rightarrow C \rightarrow B$

1. A相通电, 产生的磁通经转子形成闭合回路。由于磁力线总要通过磁阻最小的路径闭合, 因此会在磁力线扭曲时产生切向力而形成磁阻转矩, 使转子转动, 直至定子、转子的齿对齐后停止转动。

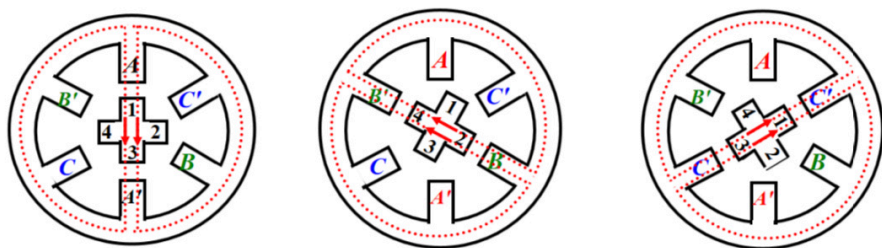
2. B相通电, 转子2、4齿与B相轴线对齐, 以此类推。



示例: 齿数 $Z_r = 4$

齿距角 $360^\circ / Z_r = 90^\circ$

每两个相对磁极为一相, (一对) 通有相同电流。



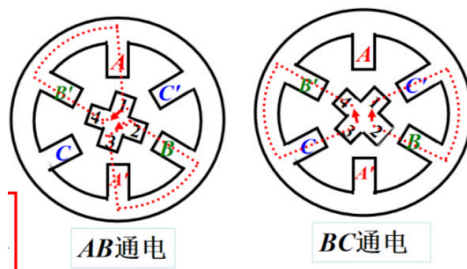
每来一个脉冲, 转一个角度, 称作步距角 θ_b

改变通电顺序即改变转向 $\theta_b = \frac{\text{齿距角}}{N} \text{ (拍数)}$

问题: 容易引起在平衡位置振荡 (失步)

② 三相双三拍 $AB - BC - CA - AB$

切换时, 总是有最少一组定子绕组通电。



③ 三相单双六拍 $A - AB - B - BC - C - CA - A$

上述两种的组合而已, 步距角减半。

每来一个电脉冲, 就转一个步距角。通电转一圈, 转子转过一个齿。

步距角 $\theta_b = \frac{360^\circ}{Z_r}$ (Z_r 为齿数)
(转过一个齿所转过的角度)

步距角: $\theta_b = \frac{\theta_c}{N} = \frac{360^\circ}{Z_r N}$
(每步所转的角度)

对于三相机, 正、反向通电, 单拍制 双拍制 即: $A - B - (A) - (B)$
 $N = k_m, k=1 \text{ 或 } k=2$ m 为相数

转速 $n = \frac{60f}{Z_r N}$
每秒钟脉冲数 f 为脉冲频率
每秒钟脉冲转过的圈数

三组决定关系: 接通次序 \rightarrow 转向; 脉冲频率 \rightarrow 运行速度; 脉冲数 \rightarrow 角位移

• 优点

1. 脉冲控制, 适用于数字化计算机控制。脉冲—位移, 脉冲频率—转速。
2. 不用电刷和换向器, 结构简单, 坚固耐用, 免维护。
3. 无累积定位误差 (一般步进电机的精度为步进角的3-5%, 且不累积);
4. 控制原理和控制方法简单, 构成低成本的开环位置/速率伺服系统

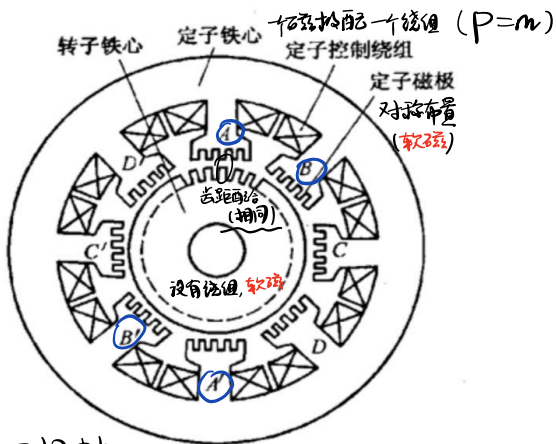
• 缺点

1. 固定步长 (步距角) 的增量式运动;
2. 效率低, 电机过热 (机壳可达90°C);
3. 不能直接投切电网, 需要专用驱动器;
4. 功率小, 不宜驱动大的机械装置 (惯量/阻力矩);
5. 响应速度低;
6. 定位有误差, 只适于中/低精度要求的位置/速度伺服;
7. 在某些运行范围内发生振荡。

2、步进电机的分类与结构

1) 反应式 (磁阻式) (VR) [已被淘汰!] m 相 p 对极 $2p = 2m \Rightarrow p = m$

齿与齿对齐时磁阻最小, 齿与槽对齐时磁阻最大。则某相通电的结果: 该相下转子齿与定子齿完全对齐。

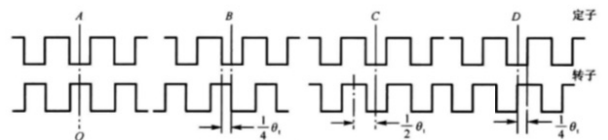


四相电机

齿数规定:

对齐 —— 某一相下定子磁极若与转子齿对齐, 则一定是该相两个磁极都与转子齿对齐

与
错位 —— 相邻相下定、转子齿错开转子齿距的 $\frac{1}{m}$ (比如左图所示的四相电机, 若A相的两个磁极与转子齿对齐, 则B、C、D相定子与转子相差依次为转子齿距的 $\frac{1}{4}, \frac{1}{2}, \frac{3}{4}$) \rightarrow 从另一侧看, 也可记作 $-\frac{1}{4}$



由 $p = m \Rightarrow Z_r = 2pK \pm 2$

因此齿数需要满足:

$$\frac{Z_r}{2p} = K \pm \frac{1}{m}$$

磁极数 \leftarrow 此处称为极对数 $\times 2$
 正整数, 对齐部分
 错位部分
 相邻极下的定、转子齿之间
 错开转子齿距的 $\frac{1}{m}$

\downarrow

反应式电机的通用版本: 每极下齿数 = 正整数 $\pm \frac{1}{\text{相数}} \Rightarrow \frac{Z_r(\text{齿数})}{P(\text{极数})} = K \pm \frac{1}{m(\text{相数})}$

2) 永磁式 (PM) [已被淘汰!]

转子自带磁极, 有定位转矩(自锁), 效率高, 出力大, 但齿距角大 \wedge 不开齿

大致了解即可。

3) 混合式 (HB)

转子有三段:

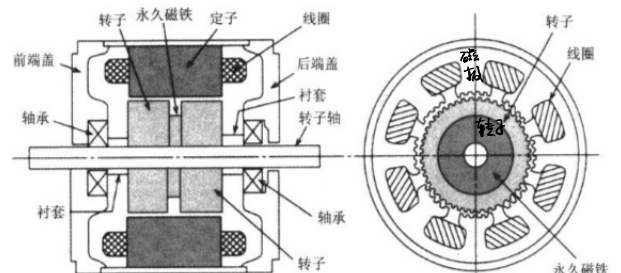
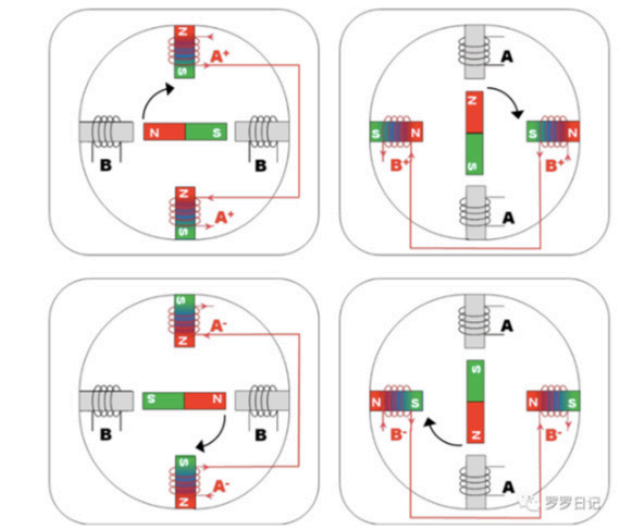
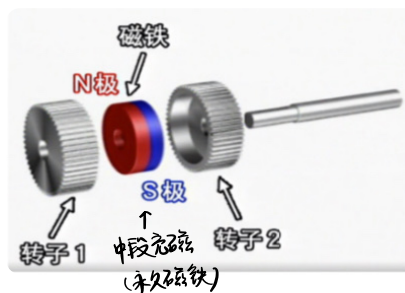
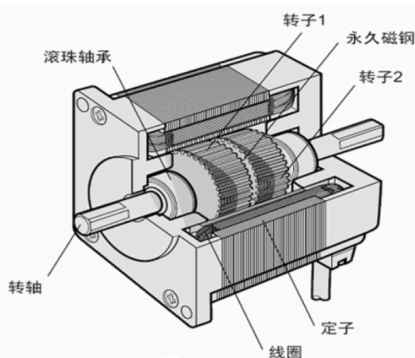


图 2.25 HB 型步进电机的结构

以4个主极的两相步进电机说明原理。

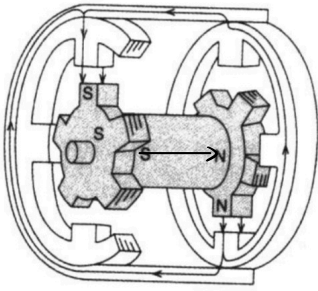
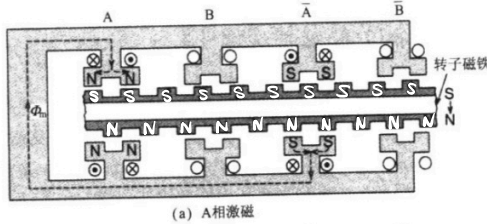


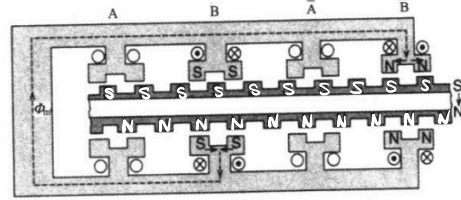
图 2.26 HB 型步进电机的磁路

磁力线从N到S(磁体外部),
再从S到N(磁体内部)

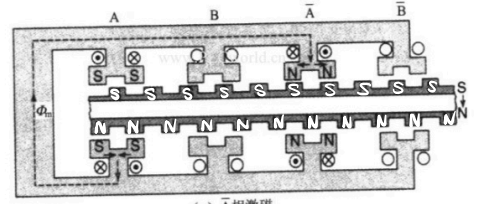
(未上电)



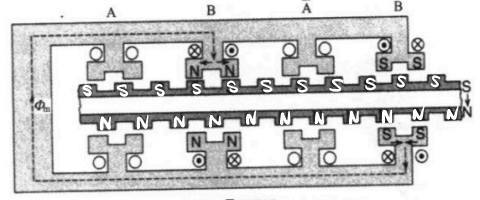
(a) A相激磁



(b) B相激磁



(c) A-bar相激磁



(d) B-bar相激磁

上电后(将圆筒展平)

按 A-B-(A)-B 通电, 则上图 (a)-(d) 顺序依次对齐

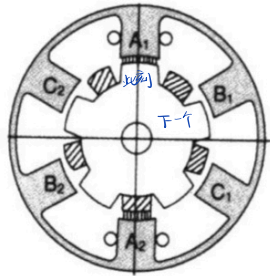
同极性磁极下磁阻最大, 齿与槽对齐 ('斥')

异极性磁极下磁阻最小, 齿与齿对齐 ('吸')

对混合式步进电机, 磁路有相内磁路和相间磁路两种。齿距计算公式分别是:
(都按正方向通电)

$$\begin{aligned} \text{相内磁路 (适用于两相或三相电机)} & Z_r = P(k \pm \frac{1}{2}) \quad \text{与极数相同} \\ & m \text{ 为相数} \quad P \text{ 为每相下的极数} \\ \text{相间磁路 (适用于三相电机)} & Z_r = P(k \pm 1) \quad K \text{ 为正整数} \end{aligned}$$

(与之前不同)



(a) 相内磁路(6极)

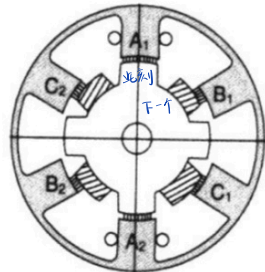
相邻相的齿距 $360^\circ/mP$ 总齿数

此时与A相相对的转子齿与
接下来给B相通电时与B相相对的转子齿的
齿距为 $\frac{360^\circ \times k}{Z_r}$ (齿距的整数倍)

$$\text{步距角} \frac{180^\circ}{Z_r m} = \pm \left[\frac{360^\circ}{mP} - \frac{360^\circ \times k}{Z_r} \right]$$

$$\left[\begin{array}{l} \text{正反向} \\ \text{通电} \end{array} \right] \pm \frac{360^\circ}{mP} = \frac{180^\circ}{Z_r m} \pm \frac{360^\circ \times k}{Z_r}$$

可得结论 书上推导也容易理解



(b) 相间磁路(6极)

相邻相的齿距 $360^\circ/mP$

此时与A相相对的转子齿与
接下来给B相通电时与B相相对的转子齿的
齿距为 $\frac{360^\circ \times (k \pm \frac{1}{2})}{Z_r}$

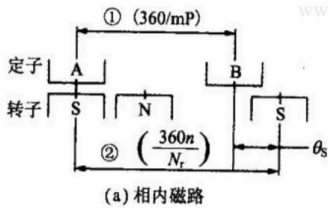
$$\text{步距角} \frac{180^\circ}{Z_r m} = \pm \left[\frac{360^\circ}{mP} - \frac{360^\circ \times (k \pm \frac{1}{2})}{Z_r} \right]$$

$$\left[\begin{array}{l} \text{正反向} \\ \text{通电} \end{array} \right] \pm \frac{360^\circ}{mP} = \frac{180^\circ}{Z_r m} \pm \frac{360^\circ \times (k \pm \frac{1}{2})}{Z_r}$$

可得结论。

若 $k=1$, 看起来有点像反式步进电机 (?)

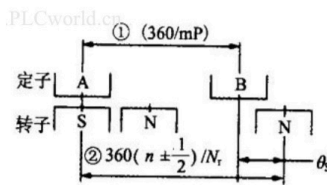
有阴影和无阴影分别代表转子不同极性的
的两端 (参考上方图 2.26, 相当于该图取左视图)



(a) 相内磁路

两相 8极-50齿
16极-100齿

极齿齿距配合



(b) 相间磁路

三 6极-40齿 12极-80齿
相 9极-60齿 12极-100齿

四相 8极-50齿
16极-100齿

极齿齿距配合

* 摘自《步进电机应用技术》([日] 坂本又文 著)

也可用类似方法推导反式电机极齿配合公式。

单相通电时

相邻相的齿距 $360^\circ/P$ (此处P为总极数)

单相制嘛, 现在有个齿为A, 接下来就是有齿为B

此时与A相相对的转子齿与 接下来给B相通电时与B相相对的转子齿的
齿距为 $\frac{360^\circ \times k}{Z_r}$ (齿距的整数倍)

$$\text{步距角} \frac{360^\circ}{Z_r m} = \pm \left[\frac{360^\circ}{P} - \frac{360^\circ \times k}{Z_r} \right] \Rightarrow \frac{1}{Z_r m} \pm \frac{k}{Z_r} = \pm \frac{1}{P} \Rightarrow Z_r = \frac{1 \pm k}{\frac{1}{P}} \Rightarrow \frac{Z_r}{P} = k \pm \frac{1}{m}$$

$$\left[\begin{array}{l} \text{正反向} \\ \text{通电} \end{array} \right] \pm \frac{360^\circ}{mP} = \frac{180^\circ}{Z_r m} \pm \frac{360^\circ \times k}{Z_r}$$

可得结论 书上推导也容易理解

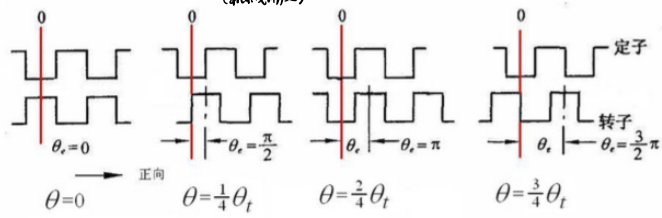
3. 步进电机的静特性

绕组通电状态不变，转子保持静止。

用电角度表示齿距角： $\theta_{te} = 2\pi \text{ rad}$ 步距角： $\theta_{be} = \frac{\theta_{te}}{N} = \frac{2\pi}{N} \text{ rad}$ 去掉与具体相数、齿数的关联

定子和转子齿轴线的夹角

θ 与 θ_e (电角度)
(机械角度)



电角度改变 2π ，转子转过一个齿

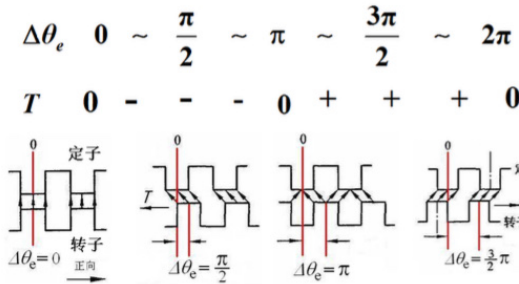
电磁转矩为0，有稳定平衡(偏离一点时自动回复)和不稳定平衡。

静态时，由于转子偏离平衡位置一角度，引起电磁转矩(称为静态转矩)。

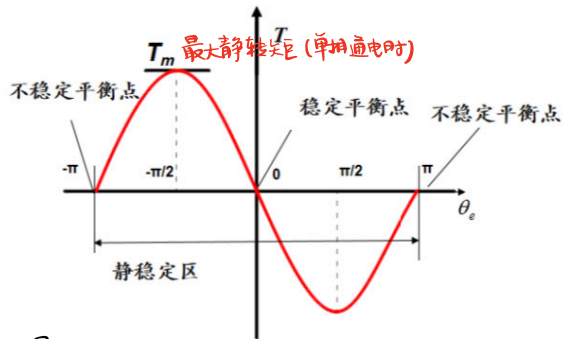
用失调角描述

静特性主要指矩角特性：即静转矩与失调角的关系。静转矩在一定范围内使失调角趋于0。

定义失调角与电磁转矩同方向为正方向。



定性



单相通电时的矩角特性

定量 $T = -T_m \sin \Delta\theta_e$

不考虑阻转矩时

静稳定区：

$-\pi < \theta_e < \pi$

超出此区域，外加转矩去除后，将不能回到初始平衡状态(会跑到别的平衡状态)

相邻两相绕组的平衡位置相距 θ_{be} 。

* 静转矩与电流的关系

(比如上图是A相绕组平衡位置，若要变到B相绕组平衡位置，则转子需转动(图中为平移) θ_{be} 电角度相对齐)

$$\begin{cases} I \downarrow & T_m \propto I^2 \\ \text{稍大} & T_m \propto I \\ \text{大} & T_m \text{ 增加很小 (磁路饱和)} \end{cases}$$

结合此点，有单相通电时的矩角特性：

注意是各相和多相。

单相通电时也可有多相通电。例如三相电机就有三相三拍和三相双三拍。

进而，多相通电时，将对应各相矩角特性

曲线叠加，即可得多相通电时的矩角特性

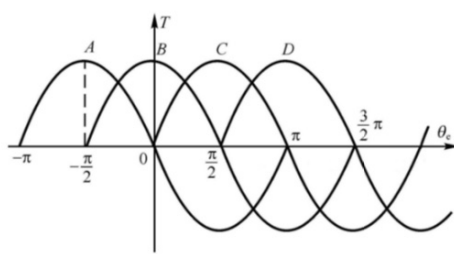
→ 以某相叠加至某相叠加结果

计算公式： $T_{Tn} = -T_m(n) \sin(\theta_e - \theta_{e0})$

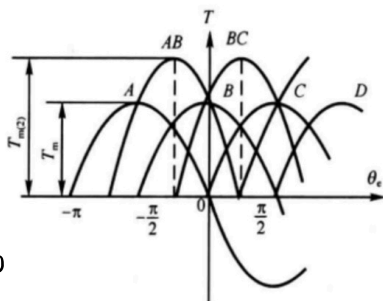
(n为同时通电的相数) $T_m(n) = \frac{\sin \frac{n \theta_{be}}{2}}{\sin \frac{\theta_{be}}{2}} T_m = \frac{\sin \frac{n\pi}{m}}{\sin \frac{\pi}{m}} T_m$

其他叠加情形： $\theta_{e0} = \frac{n-1}{2} \theta_{be} = \frac{n-1}{m} \pi$ ($\theta_{be} = \frac{2\pi}{m}$)
角度会有变化，但只要n相同，幅值就一样

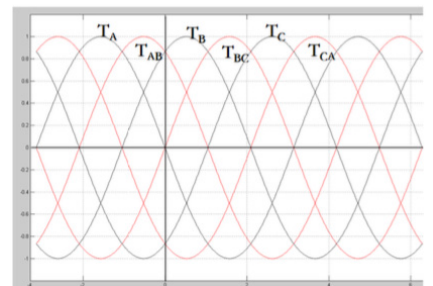
三相 $T_m(2) = T_m$ 四相 $T_m(2) = \sqrt{2} T_m$ 五相 $T_m(2) = 1.62 T_m$



↑ 四相步进电机 ↓



↑ 三相步进电机 ↓

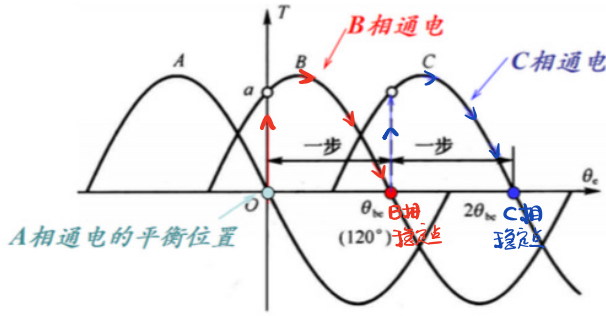


4. 步进电机的运行特性 (动态特性)

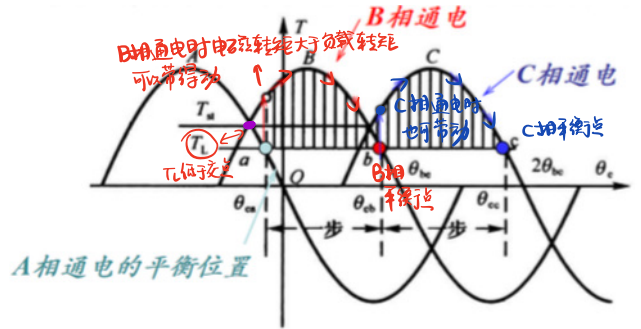
基本要求: 不失步。
 { 欠步: 步数少于脉冲数, 加速/高速
 { 越步: 步数多于脉冲数, 减速/低速

(1) 单步运行 (绕组通电持续时间 大于 步进电机的机电过渡过程时间)

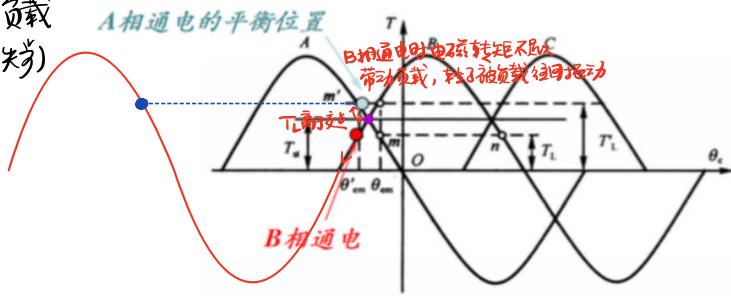
① 空载



② 负载 (不失步)



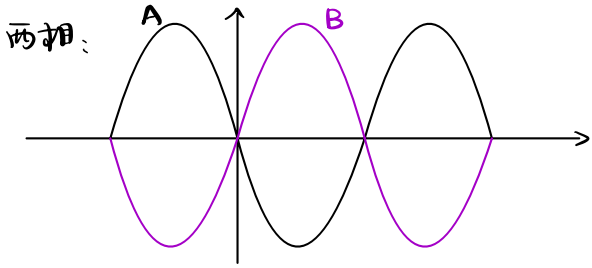
③ 负载 (失步)



前后两通电状态的转矩特性曲线交点很重要。

称其纵坐标为 起动转矩 T_{st} * 定义: 在一定的控制电源和负载转动惯量条件下突然起动不失步运行, 输出的最大转矩。
 则若 $T_L < T_{st}$ 则时正常起动。

起动转矩与各通电状态 最大静转矩最大值 (记为 T_{m1}) 的比值, 和之前 T_m 有差异, 请区分

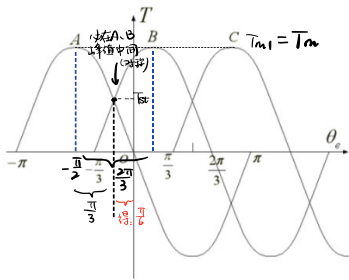


A-B相曲线交于原点, 故两相通电时无起动转矩。 $T_{st} = 0$

$$T_{AB} = -T_m \sin(\theta_e - \theta_{e0})$$

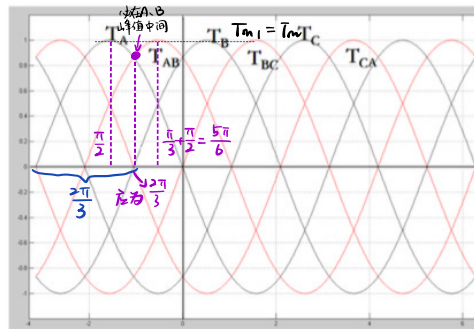
三相: (单相)

↓
 请注意单相自
 单相通电和两相
 通电, 两种情形下
 $\frac{T_{st}}{T_m}$ 相同, 且对应的
 T_{m1} 也相同。



$$\frac{T_{st}}{T_{m1}} = \sin \frac{\pi}{6} = \frac{1}{2}$$

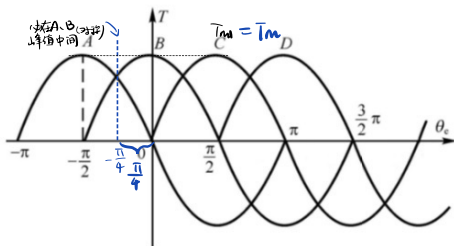
(双相)



$$\frac{T_{st}}{T_{m1}} = \sin \frac{2\pi}{3} = \frac{\sqrt{3}}{2}$$

四相: (单相)

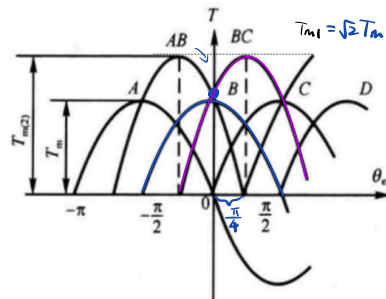
↓
 请注意单相自
 单相通电和两相
 通电, 两种情形下
 $\frac{T_{st}}{T_m}$ 相同, 但对应的
 T_{m1} 不同!



$$\frac{T_{st}}{T_{m1}} = \sin \frac{\pi}{4} = \frac{\sqrt{2}}{2}$$

注意两边 T_{m1} 不同

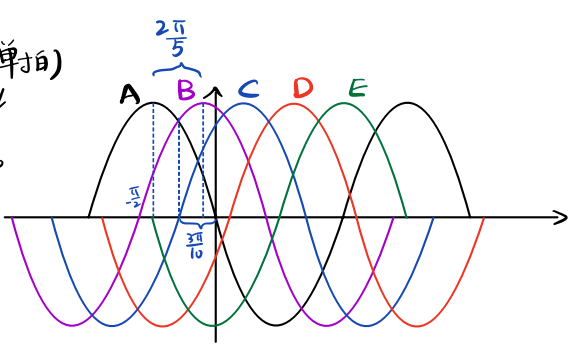
(双相)



$$\frac{T_{st}}{T_{m1}} = \sin \frac{\pi}{4} = \frac{\sqrt{2}}{2}$$

五相：(单相)

注意事项与上述三相电机相同。



$$\frac{T_{st}}{T_m} = \sin \frac{2\pi}{10} = 0.809 \quad T_{m1} = T_m$$

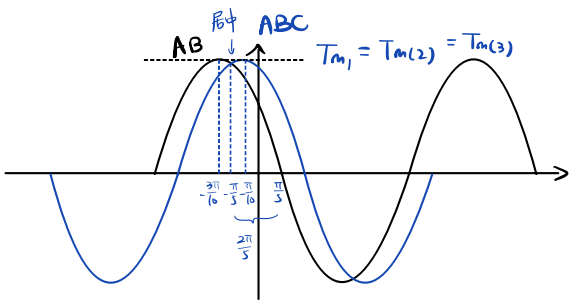
(双拍)

对五相为两相和三相交替通电

$$T_{AB} = -T_m^{(2)} \sin(\theta_e - \theta_{e0}) \quad \frac{\pi}{5}$$

$$T_{ABC} = -T_m^{(3)} \sin(\theta_e - \theta_{e0}) \quad \frac{2\pi}{5}$$

它们俩的交点做坐标就是起动的转矩



$$\frac{T_{st}}{T_{m1}} = \sin \frac{2\pi}{5} = 0.951$$

六相：相数太多不想画了)

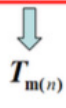
单相分析之前都一样(对称) 得比值为 $\frac{\sqrt{3}}{2}$

双拍因其合成的矩角特性曲线彼此错开同, 并为 60° (只是幅值变为 $\sqrt{3}$ 倍), 因此推得比值仍为 $\frac{\sqrt{3}}{2}$

表 5-1 各种分配方式的 T_{st}/T_m 值

分配方式	相数	3	3	4	4	5	5	6	6
	拍数	3	6	4	8	5	10	6	12
T_{st}/T_m		0.5	0.866	0.707	0.707	0.809	0.951	0.866	0.866

注：假定 $T=f(\theta_e)$ 为正弦曲线，其中 T_m 为各状态中最大静转矩的最大值。5 相电机双拍指 2 相绕组和 3 相绕组轮流通电的状态。



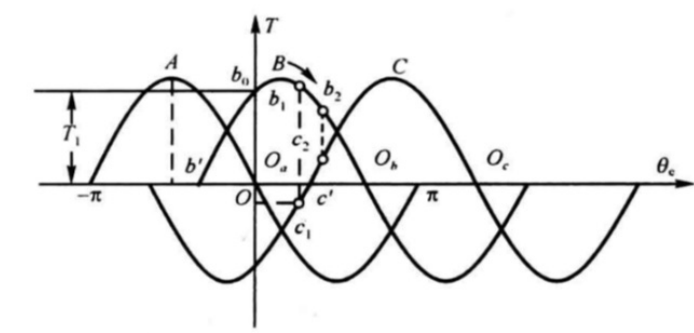
哈尔滨工业大学航天学院 控制与仿真中心

动态过程：开始时假设转子在 A 相矩角特性平衡点，当通电绕组换为 B 相时，B 相有正转矩，转子向正方向运行。当转子齿正对定子齿时，电机的电磁转矩为 0，但转子转速不为 0 \Rightarrow 冲过对齐位置受到反向电磁转矩作用，转子又沿反方向往平衡位置运动。由于电机中存在阻尼，转子在平衡位置附近作衰减振荡，直至停下。 \rightarrow 阻尼振荡角频率 ω_d 这会影响到步进电机的连续运行。

(2) 连续运行 $n = \frac{60f}{Z_r N}$ f 为控制频率 Z_r 齿数 N=km 状态数

现在考虑上述动态过程中，当转子到 B 点后，转子来回振荡，或是转子在到达 B 点的途中，这时将通电绕组换为 C 相，

实际对应启动过程 ① ②



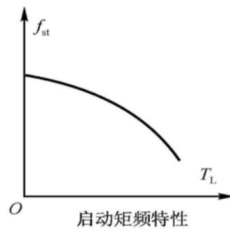
- ① 转子在 b_2 点、此时 C 相所提供转矩为正，转子能继续前进
 - ② 转子在 b_1 点、此时 C 相所提供转矩为负，转子变为反向运行。
- \downarrow
失步

②情形中若产生失步，则知道是转子还没来得及转够，通电就切换了。

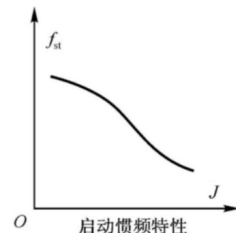
也就是控制频率太高。引出下面概念：

启动频率：步进电机耐无失步启动和停转的最高频率
(起)

带载越重，允许启动频率越低。



其他条件不变时
启动频率随负载转矩的关系

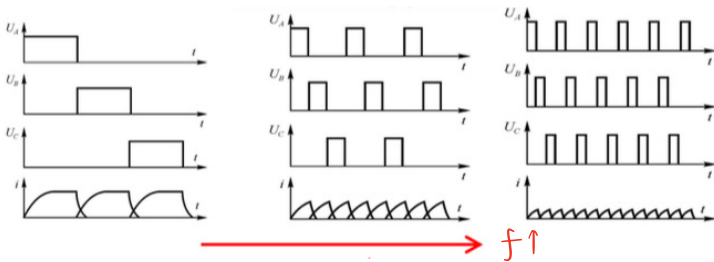
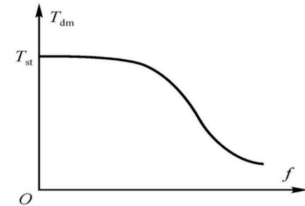


其他条件不变时
启动频率随负载转动惯量的关系

此外，连续运转还有一个运行频率。在负载条件下耐无失步运行的最高控制频率。

动态转矩：步进电机连续运行时的输出转矩。

下降原因：电机各相绕组电感形成反电动势。频率越高，反电动势越大。在其作用下电机相电流随频率增加而减小。



回到之前的讨论。

①情形中若产生失步，一般是频率较低（接近或低于转子振荡频率，才耐在振荡中切换通电相） 称为低频丢步

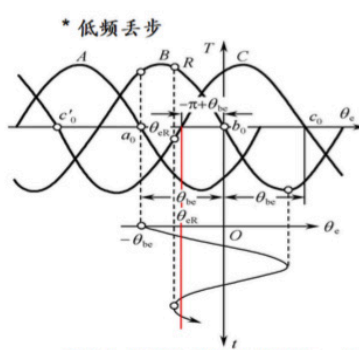
在转子振荡已衰减但还未充分衰减时，

下一脉冲就来到。

解决措施 ① 避开电机振荡频率
(控制频率接近或高于电机振荡频率2倍，电机运行比较平稳)

② 增加阻尼 频率可更高，但不耐太高

(例)



- 开始时转子在A相矩角特性的平衡位置 a_0 点；
- 第一个脉冲，通电绕组换为B相，转子向B相矩角特性的平衡位置 b_0 点运动；
- 第二个脉冲，通电绕组换为C相，此时转子在 b_0 点附近做振荡，如果振荡到R点，则转矩为负，转子向C点的目标运动反方向平衡点 c'_0 运动。
- 第三个脉冲时，转子回到了 a_0 点，丢了三步。

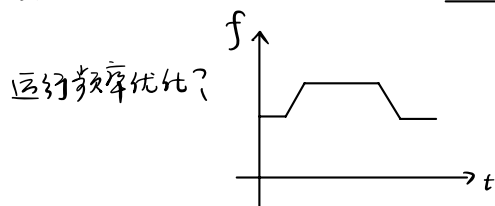
• R点为转子做衰减振荡的第一次回摆最大值。

哈尔滨工业大学航天学院 控制与仿真中心

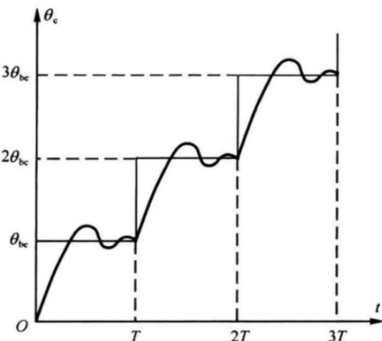
频率更低？ 极低频运行。

控制脉冲周期足够长，新脉冲到来时，转子已位于稳态且不动

电机总从不动的状态开始运行，即单步运行。



发生失步，一般是负载过大
或控制频率不合适
或供电不正常



5. 步进电机的驱动

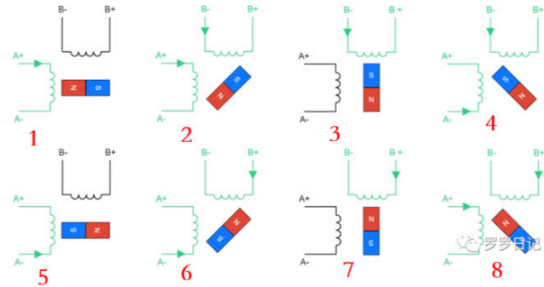
步进电机驱动器 = 脉冲分配器 + 功放

↓
控制脉冲按规定通电方式分配到每相绕组。

主要掌握细分驱动电路。

从整步驱动到半步驱动：电流不是一下子变为额定值或变为0，而是台阶式地逐级切除或增加。

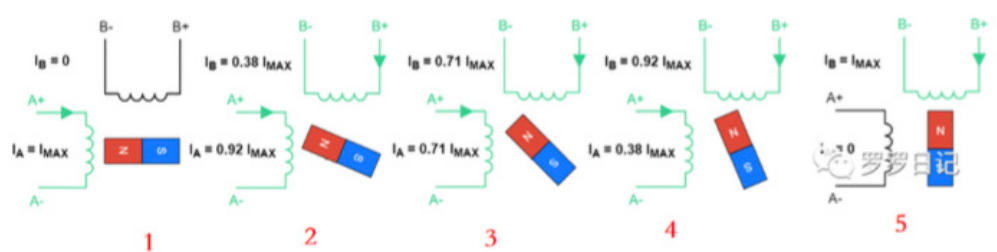
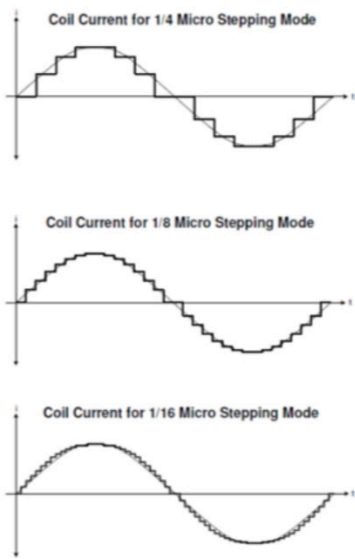
以右图为例，原来有1、3、5这些状态
现让A、B相都通入电流并使其幅值
皆为原最大值的0.707倍，即叠加后幅值
与原来相同且相位与单相通电时差45°
则增加了2、4、6、8这几个状态。指电流矢量
其方向决定平衡时转子指向



再到细分驱动：

电流分割愈加稠密，电流变化近乎正弦、余弦曲线。转子每一小步的转角也越来越小。

细分驱动步距角： $\frac{\text{单步步距角}}{\text{细分}}$



主要优点：
① 消除低频振荡，
② 提高输出转矩（最大静转矩不能提升）
③ 提高运行分辨率
（矩角特性曲线没有变高，只是变密了）

缺点：
① 每步的增量转矩大大减小
② 不一定带来更好的精度（细分越大，精度越难控制）

6. 步进电机的选择

- (1) 步距角 θ_b 、误差为 θ_b 3%~5%，且不累积。若输出轴要求的最小位移增量为 θ_{min} ，传动比为 i ，则选型时需满足 $\theta_b \leq i \theta_{min}$
若角度误差为 $\Delta \theta_L$ ，则步距精度 $\Delta \theta_b$ 需满足： $\Delta \theta_b \leq i (\Delta \theta_L)$
- (2) 保持转矩即静转矩。
- (3) 定位转矩：各相绕组开路时，由于混合式或永磁式步进电机上有永磁材料产生磁场，而产生的转矩。反式步进电机无定位转矩。

(4) 最大转矩 $T_{st} \geq K T_L$

T_L 为折算至电机轴上的总负载转矩
 K 取 2~3.5

(5) 连续运行频率 f_c

若要求负载轴的转速 n_L ，传动比为 i

每转的脉冲数 \downarrow 每步转的圈数 \downarrow

$$f_c > \frac{360^\circ}{\theta_b} \cdot \frac{n}{60} = \frac{6n}{\theta_b} = \frac{6in_L}{\theta_b}$$

每秒脉冲数，即控制频率